



KULT EVO

- DE** Bedienungsanleitung und Warnhinweise
- EN** Operating instructions and warning notes
- ES** instrucciones de funcionamiento y notas
- FR** mode d'emploi et remarques
- IT** istruzioni per l'uso e note
- NL** gebruiksaanwijzingen en opmerkingen
- PL** instrukcja obsługi i uwagi



E11*22R-050606/J

**Konformitätserklärung für einen Schutzhelmes
Declaration of conformity of a protective helmet according**

Hersteller|Manufacture:
Eckert und Gensler GbR
Krähenbergweg 7 D-29229 Celle
Eckert_und_Gensler@t-online.de

Der Hersteller erklärt hiermit, als Inhaber der Schutzmarke Bores Gensler, sowie Inhaber für das Twin-Shell (EPS) Patent dass der nachstehende Schutzhelm: Kult (Jethelm) "J" übereinstimmt mit der Prüfung ECE 22.06 Schutzhelme.

Die Genehmigungsnummer lautet: E11*22R-050606/J
Der Helm wurde gemäß ECE 22.06 auf Konformität geprüft.
Die Prüfung erfolgte durch die benannte Stelle VCA.

VCA 1 Eastgate Office Centre
Eastgate Road
Bristol, Bs5 6XX, UK

Hereby declare, as the owner of the trademark Bores Gensler, as well as the owner of the patent 2 shell system (EPS) that the following protective helmet: Kult (Openface) "J" complies test ECE22.06 Safety helmets: The approval number is: E11*22R-050606/J. The helmet was subjected to the conformity test ECE 22.06 with the following report number:

Yk365 EXT 01 190918 and carried out by the notified body

VCA 1 Eastgate Office Centre
Eastgate Road
Bristol, Bs5 6XX, UK

DE Helme – Sicherheit & Pflege

Schutz: Verringert das Risiko von Kopfverletzungen, schützt aber nicht in jedem Fall. Nach einem harten Aufprall immer ersetzen – auch ohne sichtbare Schäden

Passform: Helm muss eng sitzen. Kinnriemen stets straff anlegen.

Reinigung: Nur lauwarmes Wasser & Neutralseife. Keine Lösungsmittel, Benzin oder Glasreiniger.

Visier: Nur speziellen Visierreiniger verwenden. Verkratzte Visiere sofort tauschen.

Austausch: Ersetzen Sie den Helm alle 3 bis 5 Jahre.

EN Helmets – Safety & Care

Protection: Reduces the risk of head injuries, but does not guarantee full protection. Always replace after a hard impact – even without visible damage.

Fit: Helmet must fit snugly. Always tighten chin straps securely.

Cleaning: Use only lukewarm water and mild soap. Do not use solvents, petrol, or glass cleaners.

Visor: Use only special visor cleaner. Replace scratched visors immediately.

Replacement: Replace helmet every 3–5 years.

ES Cascos – Seguridad y cuidado

Protección: Reduce el riesgo de lesiones en la cabeza, pero no garantiza protección total. Sustituir siempre tras un impacto fuerte, aunque no haya daños visibles.

Ajuste: El casco debe quedar ajustado. Asegure siempre bien la correa de la barbilla.

Limpieza: Utilice solo agua tibia y jabón neutro. No use disolventes, gasolina ni limpiacristales.

Visera: Use solo limpiadores especiales para viseras. Sustituya viseras rayadas de inmediato.

Reemplazo: Cambie el casco cada 3–5 años.

FR Casques – Sécurité et entretien

Protection : Réduit le risque de blessures à la tête, sans garantir une protection totale. Remplacez toujours après un fort impact – même sans dommages visibles.

Ajustement : Le casque doit être bien ajusté. Serrez toujours correctement la jugulaire.

Nettoyage : Utilisez uniquement de l'eau tiède et du savon neutre. N'utilisez pas de solvants, d'essence ou de nettoyeurs pour vitres.

Visière : Utilisez uniquement un nettoyant spécial visière. Remplacez les visières rayées immédiatement.

Remplacement : Remplacez le casque tous les 3 à 5 ans.

IT Caschi – Sicurezza e cura

Protezione: Riduce il rischio di lesioni alla testa, ma non garantisce protezione totale. Sostituire sempre dopo un forte impatto, anche senza danni visibili.

Vestibilità: Il casco deve aderire bene. Allacciare sempre saldamente il cinturino.

Pulizia: Usare solo acqua tiepida e sapone neutro. Non usare solventi, benzina o detergenti per vetri.

Visiera: Usare solo detergenti specifici per visiere. Sostituire subito le visiere graffiate.

Sostituzione: Cambiare casco ogni 3–5 anni.

NL Helmen – Veiligheid & verzorging

Bescherming: Vermindert het risico op hoofdletsel, maar biedt geen volledige garantie. Altijd vervangen na een harde klap – ook zonder zichtbare schade.

Pasvorm: Helm moet goed aansluiten. Kinriem altijd strak vastmaken.

Reiniging: Alleen lauw water en neutrale zeep gebruiken. Geen oplosmiddelen, benzine of glasreinigers gebruiken.

Vizier: Alleen speciale vizierreiniger gebruiken.
Beschadigde vizieren direct vervangen.

Vervanging: Vervang de helm elke 3–5 jaar.

PL Kaski – Bezpieczeństwo i pielęgnacja

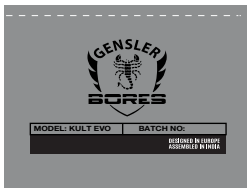
Ochrona: Zmniejsza ryzyko urazu głowy, ale nie zapewnia pełnej ochrony. Po silnym uderzeniu zawsze wymien – nawet bez widocznych uszkodzeń.

Dopasowanie: Kask musi dobrze przylegać. Pasek pod brodą zawsze mocno zapięty.

Czyszczenie: Używaj tylko letniej wody i mydła neutralnego. Nie używaj rozpuszczalników, benzyny ani środków do szyb.

Wizjer: Używaj tylko specjalnych środków do czyszczenia wizjerów. Porysowane wizjery wymien natychmiast.

Wymiana: Wymieniaj kask co 3–5 lat.



DE Doppel D-Ring Verschluss

Das Verschlusssystem zur Befestigung des Helmes. Folgen Sie den Schritten auf den Bildern.

EN Double D-ring closure

The closure system for attaching the helmet. Follow the steps in the pictures.

ES Cierre de doble anilla en D

El sistema de cierre para sujetar el casco. Sigue los pasos de las imágenes.

FR Fermeture à double anneau en D

Le système de fermeture pour attacher le casque. Suivez les étapes dans les images.

IT Chiusura con doppio anello a D Il sistema di chiusura per agganciare il casco. Segui i passaggi nelle immagini.

NL Dubbele D-ringsluiting Het sluitsysteem voor het bevestigen van de helm. Volg de stappen op de afbeeldingen.

PL Podwójne zapiecie typu D-ring System zapinania umożliwiający przymocowanie kasku. Postępuj zgodnie z instrukcjami na zdjęciach.



- DE Visiermontage** Lieferbar mit und ohne Visier. Für die Montage eines Visiers benötigen Sie einen min. 1,25 cm breiten Schraubendreher Bitte folgen Sie der Bildanleitung.
- EN Visor Mounting** Available with or without a visor. To mount a visor, you will need a screwdriver with a minimum width of 1.25 cm. Please follow the illustrated instructions.
- ES Conjunto de visera** Disponible con y sin visera. Para montar una visera se necesita un destornillador de al menos 1,25 cm de ancho. Siga las instrucciones de la imagen.
- FR Assemblage de visière** Disponible avec et sans visière. Pour monter une visière, vous avez besoin d'un tournevis d'au moins 1,25 cm. Veuillez suivre les instructions de l'image.
- IT Montaggio visiera** Disponibile con e senza visiera. Per montare una visiera è necessario un cacciavite largo almeno 1,25 cm. Si prega di seguire le istruzioni dell'immagine.
- NL Viziermontage** Verkrijgbaar met en zonder vizier. Voor het monteren van een vizier heb je een schroevendraaier nodig die minimaal 1,25 cm. Volg de instructies op de afbeelding.
- PL Montaz wizjera** Dostępne z wizjerem i bez. Do montażu wizjera potrzebny jest śrubokręt o szerokości co najmniej 1,25 cm. Postępuj zgodnie z instrukcjami obrazkowymi.



VOR DEM KAUF MÜSSEN SIE ENTSCHEIDEN

ECE22.06 oder modifizierte Sportversion*

DE Außenschale und Größentabelle Mit den 4 kleinen Außenschalen wirkt der Helm bereits in der ECE 22.06 Ausführung ansprechend. Jede der vier Außenschalen enthält zwei Größenvarianten. Die ECE 22.06 Version oder die modifizierbare Sportversion. Vor dem Kauf müssen Sie sich entscheiden, welche Version Sie nutzen möchten. Um die passende Größe zu ermitteln verwenden Sie immer unsere Größentabelle und messen Sie Ihren Kopfumfang.

EN Outer shell and size chart With the 4 small outer shells, the helmet looks appealingly small even in the ECE 22.06 version. There are 2 sizes in each of the 4 helmet outer shells. The tested ECE 22.06 version or the modifiable sports version. Before buying, you must decide which version you want to use. To determine the right size, always use our size chart and measure your head circumference.

ES Capa exterior y tabla de tallas Con las 4 pequeñas carcasas exteriores, el casco ya funciona según ECE 22.06 Diseño atractivo y pequeño. En cada una de las 4 carcasas exteriores del casco. Hay 2 tamaños cada uno. La versión ECE 22.06 probada o la modificada Versión deportiva fiable. Antes de comprar debes decidir qué versión desea utilizar. Para determinar el tamaño adecuado Utilice siempre nuestra tabla de tallas y mida la suya. Circunferencia de la cabeza.

FR Coque extérieure et tableau des tailles Avec les 4 petites coques extérieures, le casque fonctionne déjà en ECE 22.06 Design joliment petit. Dans chacune des 4 coques extérieures du casque il existe 2 tailles chacune. La version testée ECE 22.06 ou la version modifiée version sportive fiable. Avant d'acheter, vous devez décider quelle version vous souhaitez utiliser. Pour déterminer la taille appropriée Veuillez toujours utiliser notre tableau des tailles et mesurer le vôtre Tour de tête.

IT Calotta esterna e tabella delle taglie Con i 4 piccoli Calotte esterne, il casco è già omologato ECE 22.06 leaders hip attraentemente piccola. In ognuno dei 4 caschi esterni Ci sono ciotole di 2 misure ciascuna. Il collaudato ECE 22.06 Versione o versione sportiva modificabile. Prima di acqui- staredevi decidere quale versione usareVolere. Per deter- minare la dimensione corretta, utiliz zare Controlla sempre la nostra tabella delle taglie e misura la tuaCirconferenza della testa.

NL Buitenschaal en maattabel Met de 4 kleine buiten schalen werkt de helm al in ECE 22.06 Ontwerp aantrekkelijk klein. In elk van de 4 helmbuitenschalen Er zijn elk 2 maten. De geteste ECE 22.06-versie of de aangepaste betrouwbare sportversie. Voordat u koopt, moet u beslissen welke versie u wilt gebruiken. Om de juiste maat te bepalen Gebruik

PL Powłoka zewnętrzna i tabela rozmiarów Z 4 małymi Skorupa zewnętrzna, kask występuje już w normie ECE 22.06 przywództwo atrakcyjnie male. W każdym z 4 zewnętrznych helmów Dostępne są 2 rozmiary misek. T estowany ECE 22.06 Wersja lub modyfikowalna wersja sport owa. Przed zakupem musisz zdecydować, której wersji uży jesz chcieć. Aby określić właściwy rozmiar, użyj Zawsze sprawdź naszą tabelę rozmiarów i zmierz swoje Obwód głowy.

												
Schale 1			Schale 2			Schale 3			Schale 4			
2XS 50-51 ECE22.06	2XS 50-51 ECE22.06	2XS 50-51 ECE22.06	XS1 52 ECE22.06	XS2 53 ECE22.06	S 53-54 ECE22.06	M 55-56 ECE22.06	L 57-58 ECE22.06	XL 58-59 ECE22.06	Kopfumfang (cm) mit 2. Innenschale ECE22.06 geprüft			
2XS 51-52 ungeprüft	S 53-54 ungeprüft	M1 55-56 ungeprüft	M 57-58 ungeprüft	M2 58-59 ungeprüft	L 59-60 ungeprüft	XL 61 ungeprüft	2XL 62-63 ungeprüft	3XL 64 ungeprüft	Kopfumfang (cm) ohne 2. Innenschale ohne ECE / ungeprüft			

HERAUSNEHMBARE TWIN-SHELL INNENSCHALE sorgt für Top Dämmwerte oder extrem kleine Optik*



DE **Hinweis:**

Nur mit beiden Innenschalen entspricht der Helm ECE 22.06 und ist haftungsrechtlich abgesichert. Bei Umbau entfällt die ECE 22.06 Zulassung und Produkthaftung.

Das Prüfsiegel sollte eigenverantwortlich entfernt werden.

EN Note: The helmet only complies with ECE 22.06 and is covered by liability insurance when both inner shells are used. Conversions void the ECE 22.06 approval and product liability. The test label must be removed at the user's own risk.

ES Aviso: El casco cumple con la norma ECE 22.06 solo con ambas carcasas interiores y está cubierto por la ley de responsabilidad. Durante la conversión ya no es necesario la homologación ECE 22.06 y la responsabilidad del producto. La etiqueta de prueba deberá retirarse bajo su propio riesgo.

FR Avis : Uniquement avec les deux coques intérieures Le casque est conforme à la norme ECE 22.06 et est soumis à la responsabilité sécurisée. Pendant la conversion, plus nécessaire l'homologation ECE 22.06 et Responsabilité du fait des produits. L'étiquette de test est auto-responsable supprimer littéralement.

IT Avviso: Solo con entrambe le calotte interne il casco è conforme alla norma ECE 22.06 ed è coperta dalla normativa sulla responsabilità. Durante la conversione non è più necessario l'omologazione ECE 22.06 e la responsabilità del prodotto. La rimozione dell'etichetta di prova avviene a proprio rischio e pericolo.

NL Opmerking: Alleen met beide binnenschalen voldoet de helm aan ECE 22.06 en valt onder het aansprakelijkheidsrecht. In geval van conversiede ECE 22.06-goed keuring en productaansprakelijkheid. Het verwijderen van het testlabel is geheel op eigen risico.

PL UWAGA: Tylko z obiema wewnetrznymi skorupami kask spełnia norme ECE 22.06i podlega przepisom prawa o odpowiedzialności cywilnej. W przypadku konwersji Homologacja ECE 22.06 i odpowiedzialność za produkt. Etykieta testowa usuwasz na własne ryzyko.

AUSBAU INNENFUTTERS und TWIN-SHELL SCHALE

DE Hinweis: Das herausnehmbare Innenfutter ist per Hand waschbar. Zur Reinigung von Außenschale und Futter verwenden Sie den BORES-EXTREME Helmreiniger Nr. 080-0003-1M. Folgen Sie der Bildanleitung zum Ausbau von Innenfutter und Twin-Shell-System. Wird die zweite Innenschale entfernt und nicht wieder eingesetzt, erlischt die ECE 22.06-Zulassung.

EN Notice: The removable inner lining is hand washable. Use BORES-EXTREME Helmet Cleaner No. 080-0003-1M to clean the outer shell and lining. Follow the illustrated instructions for removing the inner lining and Twin-Shell system. Removing and not reinstalling the second inner shell voids the ECE 22.06 certification.

ES Aviso: El forro interior extraíble se puede lavar a mano. Use el limpiador de cascos BORES-EXTREME Nº 080-0003-1M para limpiar la carcasa exterior y el forro. Siga las instrucciones ilustradas para desmontar el forro interior y el sistema Twin-Shell. Si se retira y no se reinstala la segunda carcasa interior, se pierde la homologación ECE 22.06.

FR Avis : La doublure intérieure amovible est lavable à la main. Utilisez le nettoyant pour casque BORES-EXTREME

n° 080-0003-1M pour nettoyer la coque extérieure et la doublure. Suivez les instructions illustrées pour retirer la doublure intérieure et le système Twin-Shell. Le retrait sans réinstallation de la seconde coque intérieure annule l'homologation ECE 22.06.

IT Avviso: L'imbottitura interna rimovibile è lavabile a mano. Utilizzare il detergente per caschi BORES-EXTREME n. 080-0003-1M per pulire la calotta esterna e l'imbottitura. Seguire le istruzioni illustrate per rimuovere l'imbottitura interna e il sistema Twin-Shell. Rimuovere e non reinstallare il secondo guscio interno invalida l'omologazione EC E22.06

NL Opmerking: De uitneembare binnenvoering is met de hand wasbaar. Gebruik BORES-EXTREME Helmreiniger nr. 080-0003-1M om de buitenschaal en voering te reinigen. Volg de afbeeldingen voor het verwijderen van de binnen voering en het Twin-Shell-systeem. Als de tweede binnen schaal wordt verwijderd en niet opnieuw geplaatst, vervalt de ECE 22.06 goedkeuring.

PL Uwaga: Wyjmowana wysciółka nadaje się do prania ręcznego. Do czyszczenia skorupy zewnętrznej i wysciółki użyj środka BORES-EXTREME nr 080-0003-1M. Postępuj zgodnie z instrukcją obrazkową dotyczącą demontażu wysciółki i systemu Twin-Shell. Usunięcie i brak ponownego montażu drugiej skorupy wewnętrznej powoduje utratę homologacji ECE 22.06.



Wangenpolster u. Geräuschpads links und rechts entfernen.



Lösen Sie die Druckknöpfe und entfernen Sie das Innenfutter.



TWIN-SHELL entfernen, nur bei der Modifizierung*



Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Verwenden Sie ggf. das beiliegende Innenfutter.



Original Auslieferung
57-58 cm



**2 Helmgrößen
in einem Helm
2-1 SYSTEM**



**Modifiziert ohne Innen-
schale 57-58 cm**

Vertrieb|distribution
Motopoint Michael Eckert
Würzburgerstr. 30, D-97250 Erlabrunn
E-MAIL: info@bores-extreme.de
WEB: bores-extreme.de

QR-CODE WEBSEITE



Beschreibung Helm GPSR Warnhinweise
Helmet GPSR Warning Description

Hersteller EU Verantwortlicher|Manufacturer EU Responsible
GPSR EU 2023/988

Eckert & Gensler GbR
Krähenbergweg 7, D-29229 Celle
E-Mail: Eckert_und_Gensler@t-online.de